



- შენიშვნა:
1. გეგმა წაკითხული უნდა იქნას გრძივ პროფილთან, განივპროფილებთან და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
  2. მდინარის კალაპოტის გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც 2-2.
  3. განივები იხილეთ ფურც: 3-1 ÷ 3-14.
  4. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც: 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზე ბაკურიცხულადღუფის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვახაი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. გეგმა მ 1:2000.	
ფურც.	1